

OBIEKT: *Rozbudowa i przebudowa budynku MOK
w Augustowie*

CPV: *45233225-2*

STADIUM: *Projekt wykonawczy-branża drogowa*

INWESTOR: *GMINA MIASTO AUGUSTÓW ,
UL. 3 MAJA 60, 16-300 AUGUSTÓW*

PROJEKTANT:

grudzień 2016r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie projektanta o kompletności dokumentacji
2. Kopia uprawnień budowlanych
3. Kopia zaświadczenia z WMiIB

I CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Plan BIOZ
3. Przedmiar robót
4. Kosztorys ofertowy

II CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:2000 – Rys.1
2. Przekrój normalny dziedzianca wewnętrznego w skali 1:10 - Rys. 2a
3. Przekrój normalny drogi dojazdowej i parkingu w skali 1:10 - Rys. 2b
4. Profil podłużny drogi dojazdowej w skali 1:200:2000 – Rys.3

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290) oświadczam, że dokumentacja projektowa dotycząca:

Rozbudowa i przebudowa budynku MOK w Augustowie

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami, wytycznymi i sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym dla obiektu i celu, któremu ma służyć.

.....
(podpis projektanta)

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zlecenie inwestora,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. poz. 430),
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej-WPD-3
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - KPED,
- Wizja lokalna oraz pomiary własne w terenie

1.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOK

Ø Droga dojazdowa do MOK	- szer. 4,0 m
Ø Parkingi	- 4 stanowiska
- w tym dla niepełnosprawnych	- 1 stan. F= 18m ² (3,6x5,0m)
- zwykłych	- 3 stan. F=36m ² (2,4x5,0m)
Ø Plac manewrowy z czasowym postojem 6 sam. osobowych	- F=80 m ² (13,8x5,8m)
Ø Dziedziniec wewnętrzny i podest	- F=141,19 m ²
Ø Chodniki i opaski	- F=62,87 m ²

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu w MOK w Augustowie-branża drogowa.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Na potrzeby opracowania zgodnie z zaleceniami Inwestora zaprojektowano utwardzenie dziedzińca wewnętrznego i miejsc postojowych (parkingu) przeznaczonego dla potrzeb budynku administracyjnego oraz wykonanie drogi dojazdowej i zieleńców. Wykonanie parkingu uporządkuje ruch na drodze dojazdowej do MOK. Wydzielone miejsca parkingowe wpłyną na podniesienie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników MOK oraz pozostałych uczestników ruchu drogowego

4. STAN ISTNIEJACY

W chwili obecnej plac przed MOK wykonany jest z trylinki w złym stanie technicznym. Brak wyznaczonej drogi dojazdowej i miejsc parkingowych powoduje, że dojazd i parkowanie pojazdów jest mało czytelne.

5. WARUNKI GRUNTOWE

Ocenę warunków gruntowych podłoża i nawierzchni zostało wykonane poprzez projektanta we własnym zakresie. Stwierdzono, że w istniejącym podłożu zalegają grunty nośne.

Na podstawie oznaczenia rodzaju gruntów oraz warunków wodnych zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM Warszawa 1997r podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

6. Opis przyjętych rozwiązań projektowych i technicznych

6.1. DROGA DOJAZDOWA

Od granicy z działką nr 3467/1 (ulica Kościelna) na dojazd do MOK ustanowioną służebność. Droga szerokości 4,0 m stanowi również dojazd do działek nr 3462/6 i nr 3462/8. Droga dojazdowa na teren MOK-y z kostki betonowej typu „nostalit” grub. 8 cm obramowano krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem. Droga dojazdowa kończy się dziedzińcem wewnętrznym.

6.2. PARKINGI

Po lewej stronie drogi dojazdowej zaprojektowano parking na samochody osobowe. Miejsca postojowe o wymiarach 5,0x2,4m w ilości 3 stanowisk.

Parking został przystosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych poprzez zastosowanie 1 miejsca postojowego o wymiarach 3,6m x 5m. Wjazd na parking odbywać się będzie z drogi dojazdowej.

Plac manewrowy naprzeciw garażu po lewej stronie drogi dojazdowej o wymiarach 13,8x5,8m będzie czasowo wykorzystany na postój 6 samochodów osobowych.

6.3. DZIEDZINIEC WEWNĘTRZNY

Dziedziniec wewnętrzny zaprojektowano z płyt betonowych 50x50x7cm na przemian z kostką betonową grub. 8 cm typu „nostalit”. Sposób połączenia kompozycji płyt betonowych z kostką betonową według projektu architektonicznego.

6.4. CHODNIKI I OPASKI

Zaprojektowano chodniki i opaski dla pieszych oraz dojście do śmietnika. Chodnik wykonany będzie z kostki betonowej „nostalit” grub. 6 cm.

6.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI DOJAZDOWEJ, PARKINGU I PLACU MANEWROWEGO

Konstrukcja jezdni drogi dojazdowej szer. 4,0 m i parkingu oraz placu manewrowego przedstawia się następująco:

- ü warstwa ścieralna z kostki betonowej typu „nostalit” grub. 8 cm,
- ü podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- ü podbudowa z kruszywa nat. stabiliz. cementem 2,5-5,0 MPa grub. 15 cm,
- ü warstwa odsączająca z kruszywa nat. 0-31 mm grub. 10 cm.

6.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DZIEDZIŃCA WEWNĘTRZNEGO

Konstrukcja nawierzchni dziedzińca wewnętrznego zaprojektowano na przemian 2 rodzaje konstrukcji nawierzchni:

- I rodzaj konstrukcji:

- ü warstwa ściernalna z płytek bet. 50x50 grub. 7 cm ,
- ü podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- ü podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm grub. 20 cm,
- ü warstwa odsączająca z kruszywa nat. 0-31 mm grub. 10 cm.

- II rodzaj konstrukcji:

- ü warstwa ściernalna z kostki betonowej typu „nostalit” grub. 8 cm ,
- ü podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- ü podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm grub. 20 cm,
- ü warstwa odsączająca z kruszywa nat. 0-31 mm grub. 10 cm.

6.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKÓW I OPASEK

Konstrukcja nawierzchni chodników i opasek przedstawia się następująco:

- ü warstwa ściernalna z kostki betonowej typu „nostalit” grub. 6 cm,
- ü podsypka cem.-piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- ü podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 mm grub. 20 cm,
- ü warstwa odsączająca z kruszywa nat. 0-31 mm grub. 10 cm.

6.8. NIWELETA DROGI DOJAZDOWEJ I PARKINGÓW

Zaprojektowaną niweletę drogi dojazdowej z dostosowaniem do warunków terenowych w celu prawidłowego odwodnienia. Dziedziniec wewnętrzny ze spadkami podłużnymi w stronę urządzeń odwadniających (odwodnienie liniowe). Odwodnienie liniowe typu ACO_DRAIN_V200 połączone z kanalizacją deszczową . Spadek poprzeczy drogi dojazdowej lewostronny do krtek ściekowych. Parkingi i plac manewrowy ze spadkiem podłużnym w stronę drogi dojazdowej.

Projekt wykonawczy kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie.

7. UWAGI KOŃCOWE

Wysokościowo zagospodarowanie terenu MOP zorientowano do państwowej sieci wysokościowej i osnowy geodezyjnej uwidocznionej na planie sytuacyjnym.

Opracował: